

PRZEWODY SAMOCHODOWE O IZOLACJI I OPONIE POLWINITOWEJ

YLY-S 24V

NORMA: WT/SI-M/16/01



CHARAKTERYSTYKA

Przewody samochodowe (S), wielożyłowe, niskonapięciowe, o żyłach z drutów miedzianych (L), o izolacji polwinitowej (Y) i oponie polwinitowej (Y), przeznaczone do pracy w klimacie umiarkowanym. Przewody nie podlegają dyrektywie niskonapięciowej.

BUDOWA

- żyły – linki miedziane wielodrutowe kl. 5 wg PN-EN 60228.
- izolacja – polwinitowa.
- kolorystyka żył – 1 czerwona, 2 żółta, 3 brązowa, 4 zielona, 5 niebieska, 6 czarna, 7 biała (przewód masowy).
- opona – polwinitowa.
- kolorystyka opony – czarna lub inna uzgodniona z odbiorcą.

OPAKOWANIE

Standardowo przewody są dostarczane w krążkach lub nawinięte na szpulach cylindrycznych uzgodnionych z odbiorcą i zabezpieczone folią.

PROMIEŃ ZGINANIA

Najmniejszy dopuszczalny promień zginania przewodów 4d, gdzie d jest średnicą zewnętrzną przewodu.

TEMPERATURA

Przewody są odporne na działanie warunków atmosferycznych, przeznaczone do pracy w temperaturze od -40 do 70°C . Największa dopuszczalna długotrwale temperatura żyły podczas pracy przewodu nie powinna przekraczać 70°C . Temperatura otoczenia w czasie składowania nie może przekroczyć wartości 40°C , podczas nasłonecznienia 60°C .

PRZEZNACZENIE

Przewody są przeznaczone do połączeń elektrycznych niskiego napięcia do 50V w przyczepach samochodowych. Przewody nadają się również do wykonania instalacji elektrycznej uzbrojenia haka holowniczego w pojazdach drogowych.

- Przewody nie nadają się do zastosowania m.in. do podłączenia sprzętu powyżej 50V, jako elementy nośne, nie są badane na działanie aktywnych substancji chemicznych, olejów silnikowych i paliw samochodowych, do układania bezpośrednio w ziemi, ścianach.
- Zastosowanie przewodów niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzonych mechanicznie może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar, kalectwo lub śmierć.

PRZEWODY SAMOCHODOWE O IZOLACJI I OPONIE POLWINITOWEJ

YLY-S 24V

NORMA: WT/SI-M/16/01



DANE PRZEWODU

| Budowa przewodu | Największa średnica drutów w żyłce | Najmniejsza grubość ścianki izolacji | Grubość znamionowa powłoki | Największa średnica zewnętrzna przewodu | Rezystancja żył w 20°C najwięcej | Orientacyjna masa 1 km przewodu |
|------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|
| [n x mm ²] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [Ω/km] | [kg] |
| 2 x 0,5 | 0,21 | 0,31 | 0,6 | 6,0 | 39,0 | |
| 3 x 0,5 | 0,21 | 0,31 | 0,6 | 6,3 | 39,0 | 40,4 |
| 4 x 0,5 | 0,21 | 0,31 | 0,6 | 6,6 | 39,0 | 47,0 |
| 5 x 0,5 | 0,21 | 0,31 | 0,6 | 7,5 | 39,0 | 57,7 |
| 6 x 0,5 | 0,21 | 0,31 | 0,6 | 7,8 | 39,0 | 70,3 |
| 7 x 0,5 | 0,21 | 0,31 | 0,6 | 7,8 | 39,0 | 73,2 |
| 2 x 0,75 | 0,21 | 0,4 | 0,6 | 6,5 | 26,0 | |
| 3 x 0,75 | 0,21 | 0,4 | 0,6 | 6,9 | 26,0 | |
| 4 x 0,75 | 0,21 | 0,4 | 0,6 | 7,2 | 26,0 | 55,0 |
| 5 x 0,75 | 0,21 | 0,4 | 0,6 | 8,2 | 26,0 | |
| 6 x 0,75 | 0,21 | 0,4 | 0,6 | 8,5 | 26,0 | |
| 7 x 0,75 | 0,21 | 0,4 | 0,6 | 8,5 | 26,0 | 101,5 |
| 2 x 1 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 7,7 | 19,5 | |
| 3 x 1 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 8,3 | 19,5 | |
| 4 x 1 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 9,0 | 19,5 | |
| 5 x 1 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 11,0 | 19,5 | |
| 6 x 1 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 11,2 | 19,5 | |
| 7 x 1 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 11,2 | 19,5 | |
| 7 x 1,5 | 0,21 | 0,4 | 0,8 | 11,8 | 13,3 | |
| 6x0,6 + 1x1 | 0,21 + 0,21 | 0,4 | 0,8 | 11,4 | 33,0 + 19,5 | 109,0 |
| 6x1 + 1x1,5 | 0,21 + 0,26 | 0,4 | 0,8 | 12,3 | 19,5 + 13,3 | 163,9 |
| 6x1,5 + 1x2,5 | 0,26 + 0,26 | 0,4 | 1,0 | 13,4 | 13,3 + 7,98 | |