



OPRACOWANO 1.03.2016 r.

PRZEWODY SAMOCHODOWE O IZOLACJI CIENKOŚCIENNEJ POLWINITOWEJ ODPORNIEJ NA PODWYŻSZONĄ TEMPERATURĘ FLRYW/T125 typu B



CHARAKTERYSTYKA

Przewody samochodowe (FL), jednożyłowe, niskonapięciowe, o izolacji cienkościennej (R) z polwinitu samochodowego odpornego na podwyższoną temperaturę 125°C (YW/125), jedno i dwubarwne, o żyłach z drutów miedzianych o skręcie nieregularnym (typu B), przeznaczone do pracy w klimacie umiarkowanym. Przewody nie podlegają dyrektywie niskonapięciowej.

BUDOWA

Żyły	linka miedziana ze skrętem nieregularnym – typ B
Izolacja	polwinit samochodowy ciepłoodporny
Kolorystyka żył	wg DIN 72551-7:1996, izolacja jedno lub dwubarwna z wtłoczonymi wzdłużnie paskami znakującymi

OPAKOWANIE

Przewody standardowo są nawijane na szpule stożkowe i owijane folią stretch lub pakowane do kartonów.

PROMIEŃ ZGINANIA

Najmniejszy dopuszczalny promień zginania przewodu po ułożeniu na stałe 4d, gdzie d jest średnicą zewnętrzną przewodu.

TEMPERATURA

Przewody są przeznaczone do pracy w temperaturze –40 do 125°C, izolacja klasy C, badanie starzeniowe 3000h.

NORMA

Przewody są wykonywane zgodnie z normą ISO 6722-1:2011.
Badania są wykonywane zgodnie z normą ISO 6722-1:2011.
Oznaczenie przewodów jest zgodne z normą DIN 76722:2008.
Kolorystyka przewodu jest wykonywana zgodnie z normą DIN 72551-7:10.1996.

PRZEZNACZENIE PRZEWODÓW

Przewody mają zastosowanie tylko w obwodach niskiego napięcia instalacji elektrycznej do 60V prądu stałego lub 25V prądu przemiennego w pojazdach drogowych, o ile jest to dopuszczone odpowiednimi przepisami producenta pojazdu lub stosowanego osprzętu.

Zaleca się zabezpieczenie przewodów przed uszkodzeniami mechanicznymi np. za pomocą rurek instalacyjnych.

Przewody nie nadają się do zastosowania m.in. do podłączenia sprzętu powyżej określonego napięcia, jako elementy nośne, do układania bezpośrednio w ziemi lub ścianach.

Przewody są odporne na działanie substancji chemicznych wymienionych w normie ISO 6722-1:2011.

Zastosowanie przewodów niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzonych mechanicznie może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar, kalectwo lub śmierć.

DANE PRZEWODÓW

Przekrój znamionowy przewodu	Ilość drutów w żyły	Minimalna ścianka izolacji	Wymiar zewnętrzny		Rezystancja żyły przy 20°C, najwięcej	Orientacyjna masa 1km przewodu
			min.	max.		
[n x mm ²]		[mm]	[mm]		[mΩ/m]	[kg]
1x0,35	12	0,2	1,2	1,4	54,4	4,7
1x0,5	16	0,22	1,4	1,6	37,1	6,2
1x0,75	24	0,24	1,7	1,9	24,7	8,9
1x1	32	0,24	1,9	2,1	18,5	11,5
1x1,5	30	0,24	2,2	2,4	12,7	16,2
1x2	28	0,28	2,5	2,8	9,42	21,7
1x2,5	50	0,28	2,7	3,0	7,6	25,7
1x3	44	0,32	3,1	3,4	6,15	34,0
1x4	56	0,32	3,4	3,7	4,71	41,7
1x6	84	0,32	4,0	4,3	3,14	61,3
1x10	80	0,48	5,3	6,0	1,82	-
1x16	126	0,52	6,5	7,2	1,16	-

PRODUCENT:

„TEXSIM”

Spółdzielnia Inwalidów

56-300 Milicz, ul. Stawna 11a

tel.071/38-40-553

www.texsim.pl