



OPRACOWANO 1.03.2016 r.

# PRZEWODY SAMOCHODOWE O IZOLACJI CIENKOŚCIENNEJ POLWINITOWEJ ODPORNIEJ NA PODWYŻSZONĄ TEMPERATURĘ FLRYW/T125 typu A



## CHARAKTERYSTYKA

Przewody samochodowe (FL), jednożyłowe, niskonapięciowe, o izolacji cienkościennej (R) z polwinitu samochodowego odpornego na podwyższoną temperaturę 125°C (YW/125), jedno i dwubarwne, o żyłach z drutów miedzianych skręconych warstwowo w jednym kierunku (typu A), przeznaczone do pracy w klimacie umiarkowanym. Przewody nie podlegają dyrektywie niskonapięciowej.

## BUDOWA

Żyły	linka miedziana półregularna, skręcona warstwami w jednym kierunku z regularnie rozmieszczonymi pojedynczymi drutami tworzącymi warstwy – typ A
Izolacja	polwinit samochodowy ciepłoodporny
Kolorystyka żył	wg DIN 72551-7:1996, izolacja jedno lub dwubarwna z wtłoczonymi wzdłużnie paskami znakującymi

## OPAKOWANIE

Przewody standardowo są nawijane na szpule stożkowe i owijane folią stretch lub pakowane do kartonów.

## PROMIEŃ ZGINANIA

Najmniejszy dopuszczalny promień zginania przewodu po ułożeniu na stałe  $4d$ , gdzie  $d$  jest średnicą zewnętrzną przewodu.

## TEMPERATURA

Przewody są przeznaczone do pracy w temperaturze  $-40$  do  $125^{\circ}\text{C}$ , izolacja klasy C, badanie starzeniowe 3000h.

## NORMA

Przewody są wykonywane zgodnie z normą ISO 6722-1:2011.  
Badania są wykonywane zgodnie z normą ISO 6722-1:2011.  
Oznaczenie przewodów jest zgodne z normą DIN 76722:2008.  
Kolorystyka przewodu jest wykonywana zgodnie z normą DIN 72551-7:10.1996.

## PRZEZNACZENIE PRZEWODÓW

Przewody mają zastosowanie tylko w obwodach niskiego napięcia instalacji elektrycznej do 60V prądu stałego lub 25V prądu przemiennego w pojazdach drogowych, o ile jest to dopuszczone odpowiednimi przepisami producenta pojazdu lub stosowanego sprzętu.

Zaleca się zabezpieczenie przewodów przed uszkodzeniami mechanicznymi np. za pomocą rurek instalacyjnych.

**Przewody nie nadają się** do zastosowania m.in. do podłączenia sprzętu powyżej określonego napięcia, jako elementy nośne, do układania bezpośrednio w ziemi lub ścianach.

**Przewody są odporne** na działanie substancji chemicznych wymienionych w normie ISO 6722-1:2011.

**Zastosowanie przewodów niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzonych mechanicznie** może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar, kalectwo lub śmierć.

## DANE PRZEWODÓW

Przekrój znamionowy przewodu [n x mm <sup>2</sup> ]	Ilość drutów w żyły	Minimalna ścianka izolacji [mm]	Wymiar zewewnętrzny [mm]		Rezystancja żyły przy 20°C, najwięcej [mΩ/m]	Orientacyjna masa 1km przewodu [kg]
			min.	max.		
1x0,22	7	0,20	1,0	1,2	84,8	3,1
1x0,35	7	0,20	1,1	1,3	54,4	4,3
1x0,5	19	0,22	1,4	1,6	37,1	5,8
1x0,75	19	0,24	1,7	1,9	24,7	8,8
1x1	19	0,24	1,9	2,1	18,5	11,4
1x1,5	19	0,24	2,2	2,4	12,7	16,3
1x2	19	0,28	2,5	2,8	9,42	21,8
1x2,5	19	0,28	2,7	3,0	7,6	25,4

**PRODUCENT:**

**„TEXSIM”**

**Spółdzielnia Inwalidów**

**56-300 Milicz, ul. Stawna 11a**

tel.071/38-40-553

[www.texsim.pl](http://www.texsim.pl)